



**C**hallenge **C**lassique **M**anche **A**tlantique  
Trophée Comité des Coupes de Bretagne  
Trophée d'Armorique  
Trophée Vendée-Charente  
Trophée Langlois



Règles 2013



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Préambule

---

- Le Challenge Classique Manche Atlantique est un circuit de régates de Yachts Classiques organisé par des clubs indépendants qui partagent leur passion et leur savoir-faire dans le domaine du yachting classique.
- Le Yacht Club Classique, créateur et promoteur du CCMA, coordonne son organisation et met à disposition des clubs partenaires du CCMA son expérience et ses moyens dans ce domaine
- Les clubs partenaires, organisateurs d'épreuves participants au CCMA s'engagent, pour ces épreuves, à respecter le règlement ci dessous



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Yachts admis

Les yachts classiques (authentiques ou répliques) pouvant être classés dans une des trois catégories suivantes, sur déclaration du skipper de chaque bateau :

- **Classe 1** : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité ou en séries limitées non-industrielles, conformes à leurs plans d'origine sans modification conséquente vis à vis de l'état d'origine (par modification conséquente, il faut entendre toute modification du matériau des espars, de la coque, du lest ou des plans antidérive ou modification substantielle du plan de voilure et du gréement).
- **Classe 2** : Yachts conçus avant le 31-12-1968 et construits à l'unité ou en séries limitées non-industrielles, conformes à leurs plans d'origine mais comportant une ou plusieurs modifications conséquentes vis à vis de l'état d'origine. Répliques conformes aux plans d'origine de yachts réalisées d'après des plans établis avant le 31-12-1968.
- **Classe 3** : Yachts conçus entre le 31-12-1968 et le 31-12-1976 construits à l'unité ou yachts construits en série industrielle dont le prototype a été construit avant le 31-12-1976, conformes à leurs plans d'origine. Les bateaux conçus ultérieurement « dans l'esprit » des yachts classiques sont incorporés à cette classe pour les régates du CCMA.

La classe 3 fait l'objet d'un classement annuel séparé au CCMA

Ne peuvent participer à des régates du CCMA les bateaux utilisant des matériaux composites pour les voiles, les mâts et les bômes. Les voiles autorisées doivent être fabriquées par assemblage cousu de panneaux visiblement tissés carré et les mâts/bômes ne peuvent être qu'en bois, aluminium ou acier.

**Peut se trouver pénalisé ou exclu du classement CCMA annuel, tout voilier qui, de façon répétée et malgré les avertissements des clubs organisateurs ne respecterait pas ce règlement (règles de sécurité, honnêteté des déclarations de jauge, loyauté vis à vis de autres concurrents ou des organisateurs).**



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Systeme de Jauge

---

- Les temps de course sont compensés en fonction du rating de chaque bateau selon la Jauge Classique en vigueur. Les ratings à jour de classiques sont publiés sur le site de la JCH.
- Afin de responsabiliser les armateurs et skippers, de les encourager fermement à jauger - ou à faire jauger leurs classiques avant les épreuves et afin de rendre plus facile l'organisation des épreuves, les ratings non calculés seront forfaitisés comme suit, à l'appréciation du comité de jauge localement désigné :
  - Bateaux non préalablement jaugé de moins de 15 mètres : rating forfaitisé à 1,000
  - Bateaux non préalablement jaugé de plus de 15 mètres, rating au moins égal à 1,200.
- **Sur chaque épreuve les organisateurs sont encouragés à faire vérifier par un mesureur agréé les mesures déclarées de quelques yachts, notamment ceux qui sont arrivés en tête de l'épreuve.**

**JCH®**  
JAUGE CLASSIQUE  
CLASSIC HANDICAP



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### Attribution des points lors de chaque course de la régata :

- Le premier : 100,25, points
  - Le suivant : 99 points ; le suivant 98...
  - DNF, RET : 1 point
  - DNS, DSQ : 0 point
- DNF : N'a pas fini,  
RET : A abandonné après être arrivé,  
DNS : N'a pas pris le départ,  
DSQ : Disqualifié.
- Le yacht totalisant le plus de points à l'issue de l'épreuve sera déclaré vainqueur. En cas d'égalité, elle sera départagée en utilisant § A8 de l'annexe A des RCV.
  - Les départs avec plus de 30 bateaux sont à éviter. Dans ce cas la flotte pourra être divisée en 2 en fonction du rating de façon à équilibrer le nombre de bateaux par départ avec un minimum de 10 dans chacun. Les parcours seront identiques et les départs décalés de quelques minutes. Un classement unique sera fait sur la base des temps de parcours des bateaux quelque soit le départ pris.
  - Dans les cas où le nombre de bateaux le permet la flotte pourra être divisée en 2 flottes d'au moins 10 bateaux chacune en fonction du rating des bateaux et/ou de leur taille :
    - Flotte 1 : bateaux avec un rating (FTC) inférieur ou égal à 0,84 ou d'une longueur **au pont** inférieure ou égale à 7,5 m
    - Flotte 2 : bateaux avec un rating (FTC) supérieur à 0,84 ou d'une longueur **au pont** supérieure à 7,5 m**Dans ce cas, des départs séparés sont donnés pour les 2 flottes en commençant par la flotte 2** et les bateaux de la flotte 1 pourront avoir un parcours raccourci.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### **Pondération des courses de la régata :**

Dans le cas de régates qui comprennent plusieurs courses de type différent (par exemple un prologue de 15 miles avant une course-croisière de plus de 150 milles) les courses sont pondérées comme suit, pour déterminer le classement de l'épreuve:

- Course côtière : 1
- Course-croisière de moins de 150 milles, une nuit en mer : 2
- Course-croisière de plus de 150 milles 4



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### Attribution des points du CCMA :

- Le nombre de points marqués pour le classement CCMA dépend du type de régates et du rang de classement à la régates :
- **Régates côtières de 1 ou 2 jours → 1er 100.25, 2ème 99 etc....**
- **Régates côtières sur au moins 3 jours, Régates de plus de 40 miles → 1er 120.25, 2ème 119 etc....**
- **Course croisière + 100 miles ou avec 1 nuit → 1er 140.25, 2ème 139 etc....**

**NB : L'attribution des points pour toute régates ayant plusieurs étapes ou courses prend le grade de la course la plus lourde**



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

### Classement annuel du CCMA

- Seuls les résultats des régates totalisant au moins 10 participants classés (**inscrits sauf ceux classés DNC**) sont intégrés au classement annuel du **CCMA**
- Il est réalisé sur la base des 6 meilleures places.
- **Un bonus de 20 points est alloué aux bateaux ayant participé à au moins 2 régates en Manche et 2 en Atlantique**

### Trophée des Petits Bateaux

- **Pour encourager et mettre en valeur les petits bateaux, une coupe est décernée au premier « petit bateau » dans le classement général CCMA.**
- **Sont considérés comme « petit bateau » ceux dont le rating (FTC) est inférieur ou égal à 0,84 ou dont la longueur **au pont** est inférieure ou égale à 7,5 m**

### Trophée du Comité des Coupes de Bretagne

#### Trophée d'Armorique

#### Trophée Vendée – Charente

- Le classement se fait selon les mêmes règles que le CCMA (pondération des courses dans une régate, pondération des régates)
- Seuls les résultats des régates totalisant au moins 10 participants classés (**inscrits sauf ceux classés DNC**) sont intégrés au classement annuel des Coupes **et il faut au moins 3 régates valides pour qu'une coupe soit décernée**
- Le classement est réalisé sur la base des N-1 meilleures places.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## Classement

---

### Trophée Jean Claude LANGLOIS

- Ce trophée attribut des points **au premier bateau** prenant le départ de chaque course, en respectant les formalités de départ prévues dans les IC
- **Le résultat des courses neutralisées après un bon départ reste valable.**
- Ce trophée s'applique à toutes les régates du CCMA, le bateau totalisant le plus de points se voit remettre le trophée Jean-Claude LANGLOIS, en cas d'égalité les RCV seront appliquées.
- Seuls les résultats des courses totalisant au moins 10 participants sur la ligne de départ sont intégrés au classement.



## Challenge Classique Manche Atlantique **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

**Des IC types sont disponibles sur le site web du YCC [www.yachtclubclassique.com](http://www.yachtclubclassique.com)**

### **Parcours**

- Les parcours côtiers sont à privilégier ; les parcours tactiques sont à éviter : les bords de vent arrière n'apportent que peu d'intérêt tactique compte tenu des performances des yachts, et les stricts bords de près sont trop sélectifs pour une partie importante de la flotte
- Les organisateurs tiennent compte de la météo, pour que chaque course comprenne au moins un bord de louvoyage et un bord de grand large

### **Bouée de dégagement**

- Il est rappelé que la flotte des yachts classiques est largement antérieure, dans sa conception et dans sa construction, au concept même de bouée de dégagement. Aussi, la présence d'une bouée de dégagement n'est pas conseillée. En cas de bouée de dégagement, celle-ci est placée dans le lit du vent à 0,75 mille environ de la ligne de départ
- Le départ peut être donné jusqu'au vent arrière (de préférence d'ailleurs, la ligne est perpendiculaire au vent)



## Challenge Classique Manche Atlantique **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

### **Ligne de départ**

- Le guidon du club identifie le bateau comité. La ligne de départ sera systématiquement matérialisée entre le mât arborant le pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et la marque de départ précisée dans les IC, à l'extrémité bâbord. La ligne de départ est au moins aussi longue que la totalité de la flotte des yachts inscrits par série.

**Ligne d'arrivée** : la ligne d'arrivée sera systématiquement matérialisée entre le mât arborant le pavillon bleu (au moins) sur le bateau comité et le côté parcours de la marque d'arrivée précisée dans les IC. En cas de réduction de parcours, la marque d'arrivée est à laisser du côté prévu dans les IC

**Temps limite** : L'objectif est de classer tous les bateaux, y compris les plus petits. Privilégier systématiquement en cas de doute ou de gros écarts le parcours raccourci (par ex. si peu de vent). Fermeture de la ligne 2H00 après le passage du cinquième, sauf course-croisière de plus de 50 milles nautiques, pour laquelle une heure de fermeture de ligne est définie dans les instructions de course.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA

---

### Procédure de départ

Les départs des courses sont donnés en application de la règle 26 des R.C.V, modifiés comme suit :

- H - 5 minutes : Signal d'avertissement : envoi des pavillons des classes **et flottes concernées**
- H - 4 minutes : Signal préparatoire : envoi du pavillon « Z », "I", ou Noir, **départ sous pavillon "P" proscrit**
- H - 1 minute : Dernière minute : amené du signal préparatoire (avec signal sonore long)
- H - 0 minute : Signal de Départ : amené des pavillons des classes des classes **et flottes concernées**

La procédure de départ est lancée de façon privilégiée soit **sous pavillon Z « modifié »** (pénalité pour le bateau ayant franchi la ligne avant le départ) soit sous pavillon I (le bateau qui franchit en partie ou totalement la ligne dans la minute précédent le départ en fait le tour par l'extérieur des marques de la ligne pour reprendre un départ correct) afin de limiter les risques de collision lors de la phase critique de départ. **Dans le cas d'utilisation du pavillon Z, la règle 29.1 (Rappel individuel) ne sera pas appliquée et la pénalité (modification de RCV 30.2) sera de 10 minutes.**



## Challenge Classique Manche Atlantique **PRECONISATIONS pour l'organisation des régates du CCMA**

---

### **Règles de sécurité**

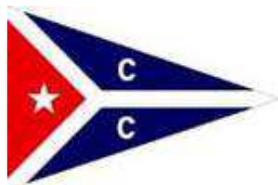
- La prise en compte éventuelle des règles RSO est étudiée au préalable par l'organisateur. Leur mention figure dès l'avis de course.
- Quelles que soient les régates, la VHF - en état de marche - est obligatoire,
- Le comité vérifie par essai radio l'état de marche de la VHF de chaque yacht.
- L'organisateur vérifie que tous les équipiers sont en règle avec l'ISAF.



# Challenge Classique Manche Atlantique

## liste des régates CCMA 2013

		Pts du 1 <sup>er</sup>	Coupe	
Mise en Bouche		27-28/04	100,25	CVC
Semaine du Golfe		08-11/05	120,25	CB
Voiles Classiques de la Baie de Quiberon	  	31/5 - 2/6	120,25	CB
Perros Classic		10-11/06	100,25	CA
Voiles de la Citadelle	 	15-16/06	100,25	CB
Trégor Classique		21-23/06	120,25	CA
Belle Plaisance		28-30/06	120,25	CB
Classic Channel Race	 	06-10/07	140,25	
Ronde des Iles	 	11-13/07	120,25	CA
Voiles d'Iroise	  	27-29/07	100,25	CA
Coupe des Deux Phares (Brest – La Rochelle)	  	30/07-2/08	140,25	
Branlebas – Trophée Marin Marie		01-04/08	120,25	CA
Voiles de Légende		12-15/08	120,25	CB
Défi du Bar		31/08-1/09	120,25	CVC
Grand Pavois		21-22/09	100,25	CVC



## Challenge Classique Manche Atlantique Engagement des clubs (1/3)

Les clubs partenaires, organisateurs d'épreuves participants au CCMA s'engagent, pour ces épreuves, à respecter le règlement CCMA 2013.

Entité	Nom, Prénom	Qualité	Signature
BEN			
CNPL			
CRAB			
SELLOR			
SNBSM			
SRR			



## Challenge Classique Manche Atlantique Engagement des clubs (2/3 )

Entité	Nom, Prénom	Qualité	Signature
SRP			
SNL			
SNLB			
USAM Voile			
YCC			
YCCA			



## Challenge Classique Manche Atlantique Engagement des clubs (3/3 )

Entité	Nom, Prénom	Qualité	Signature
YCLB			
YCO			
YCQ			
YCT			
YCRO			