

Avis de Course

Régates de « **Coupe des 2 Phares – Trophée Patrick Schnepf** »

Dates : 24-28 juillet 2021

Zone : **Atlantique Bretagne Sud, Pertuis Charentais**

Organisateur : **Yacht Club Classique**

Grade : 5A

Préambule :

- La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).
- La mention [DP] dans une règle de l'Avis de Course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 RÈGLES

La régata sera régie par :

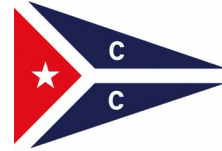
- 1.1 Les règles telles que définies dans les *Règles de Course à la Voile* (RCV) ;
- 1.2 La partie B section II du *Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer* (RIPAM) quand il remplace les RCV du chapitre 2, ou quand un concurrent rencontre un navire qui n'est pas en course ;
- 1.3 **Les réglementations régissant le trafic maritime notamment à l'approche des ports ;**
- 1.4 Les règlements fédéraux FFVoile ;
- 1.5 Les Règles de Classe CCMA et les règles de la Jauge Classique JCH.
- 1.6 [DP] La Charte d'éthique du YCC ;
- 1.7 [DP] Quand la **règle 20** s'applique, un bateau doit indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse aussi par annonce à la VHF sur le canal de course.
- 1.8 **Les départs** sont donnés en application de la règle 26 des R.C.V, modifiée comme suit :
 - H - 5 minutes : Signal d'avertissement : envoi des pavillons des classes et flottes concernées.
 - H - 4 minutes : Signal préparatoire : envoi du pavillon « Z » ou « Noir », tout autre pavillon est proscrit.
 - H - 1 minute : Dernière minute : affalé du signal préparatoire.
 - H - 0 minute : Signal de Départ : affalé des pavillons des classes et flottes concernées.

La règle 29.1 est modifiée comme suit :

Pour des raisons de sécurité, un bateau OCS ne pourra pas revenir prendre son départ, il n'y aura pas de rappel individuel.

La règle 30.2 est modifiée comme suit :

Aucune partie de la coque d'un bateau ne doit se trouver dans le triangle formé par les extrémités de la ligne de départ et la première marque pendant la dernière minute précédant son signal de départ. Si un bateau enfreint cette règle et est identifié, il recevra, sans instruction, une pénalité de 15 minutes sur son temps de course. Il doit être pénalisé même si le départ de la course est redonné ou si la course est recourue mais pas si elle est retardée ou annulée avant le signal de départ. S'il est identifié de la même façon lors d'une tentative ultérieure de départ de la même course, il recevra une pénalité supplémentaire de 15 minutes sur son temps de course.



1.9 [DP] **Règle 61**, un bateau « A » réclamant contre un bateau « B », doit aussi le faire en annonçant 2 fois « bateau A Proteste contre bateau B » à la VHF sur le canal de course, ceci amende la règle 61.1.

1.10 Les participants sont tenus de garder en marche pendant toute l'épreuve les 2 téléphones déclarés à l'inscription ainsi que le transpondeur AIS du bateau.

1.11 En cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.1 Les IC seront disponibles le jour de confirmation des inscriptions à 16h00.

2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.

2.3 Les IC seront disponibles en version électroniques sur le site du YCC le jour de confirmation des inscriptions.

2.4 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau par annonce du comité de course sur le canal VHF de course.

3 COMMUNICATION

3.1 [DP] [NP] **Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.**

3.2 Sur l'eau, le comité de course a l'intention de veiller et communiquer avec les concurrents sur le canal VHF de course qui sera donné au briefing. Les concurrents doivent veiller ce canal VHF.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux des Classes 1, 2, 3 des Yachts Classiques telles que définies dans le règlement en vigueur du CCMA. Les bateaux devront être en règle avec leur autorité nationale, armés pour une navigation semi-hauturière (avec radeau et balise EPIRB) et équipés d'une VHF fixe de 25W en état de marche.

4.2 Sont admis les bateaux accompagnateurs en règle avec leur autorité nationale, armés pour la navigation envisagée et équipés d'une VHF fixe de 25W en état de marche. Ils doivent se tenir à l'écart des bateaux en course.

4.3 **DOCUMENTS** exigés à l'inscription :

4.3.1 Pour l'équipage régatant :

a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une licence Club FFVoile :

- Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition ;
- Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition de moins d'un an.

b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :

- Un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing ;
- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros ;
- Un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).



- c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage.
d) le numéro de téléphone portable d'au moins 2 membres de l'équipage.

4.3.2 Pour le bateau régatant :

- Le certificat de jauge sera celui disponible et valide sur le site de la jauge JCH le jour de la confirmation des inscriptions.

4.3.3 Pour le bateau accompagnateur :

- Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros ;

4.4 Les bateaux admissibles s'inscriront en ligne sur le site web du YCC

<http://www.yachtclubclassique.com/> , avant le **1er juillet 2021 en fournissant toutes les informations demandées**. Les documents exigés à la confirmation de l'inscription peuvent être envoyés en format PDF par courrier électronique au secrétariat du YCC.

4.5 Pour être considéré comme **inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits**.

4.6 Pour des questions de logistique, places de port et repas, les organisateurs se réservent le droit de refuser une inscription tardive.

5 DROITS A PAYER

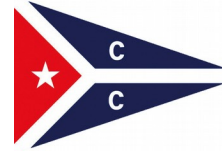
Les droits requis sont les suivants :

Pour le bateau	Tarif	Tarif préférentiel membres du YCC	Tarif « Early Birds » membres du YCC inscrits avant le 15 juin 2021
Coupe des 2 Phares complète ou pour un des 2 parcours	240€	120€	Gratuit

Autres frais : Prestations à terre : restriction Covid-19 Repas des équipages et accompagnateurs annulés	Tarif	Tarif réduit
Par personne (YCC et autres)	0€	0€

6 PUBLICITÉ

[NP] [DP] Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice, si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique.



7 PROGRAMME

7.1 Confirmation des inscriptions et briefing :

Date		Heure début	Heure fin
Vendredi 23 juillet 2021 Lieu : Musée du bateau de Port-Rhu à Douarnenez	Confirmation des inscriptions (1 personne par bateau)	15h30	17h30
	Briefing des skippers (1 personne par bateau)	18h00	18h30
Samedi 25 juillet 2021 Lieu : Capitainerie de Port-Louis	Confirmation des inscriptions pour les bateaux ne faisant que la 2ème course (1 personne par bateau)	15h30	17h30
	Briefing des skippers (1 personne par bateau)	18h00	18h30

7.2 Jauge et contrôles (Comité Technique) :

Date	Lieu	Heure début	Heure fin
23 juillet 2021	Douarnenez, contrôle aléatoire	15:00	18:00
24 juillet 2021	Port-Louis, contrôle aléatoire	15:00	18:00

7.3 Jours de course

Samedi 24 juillet 2021 : Douarnenez - Port-Louis

- Mise à disposition du comité de course à **06h30** en Rade de Douarnenez
- 1 course semi-hauturière ;
- Fermeture de la ligne d'arrivée le 25 juillet 2021 à **20h00** ;
- Amarrage à Port-Louis ;

Lundi 26 juillet 2021 : Port-Louis – La Rochelle

- Mise à disposition du comité de course à **08h25** à proximité de la bouée latérale verte Bastresses Sud (approx : 47°40'45''N, 3°22'00''W);
- 1 course semi-hauturière ;
- Fermeture de la ligne d'arrivée le 28 juillet à **14h00** ;
- Amarrage à La Rochelle au bassin des Chalutiers ou aux Minimes en attente.

Mercredi 28 juillet 2021

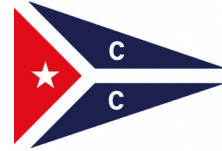
- Parade des bateaux à partir de 18h de la Tourelle Richelieu au Vieux Port ;
- Proclamation des résultats : à partir de **21h** à la maison du YCC.

8 LES PARCOURS

Les parcours sont du type **semi-hauturier**.

Les concurrents doivent respecter le balisage cardinal et latéral ainsi que les zones d'exclusion que sont les fermes aquacoles, champs d'éoliennes, etc, zones qui doivent être considérées comme des obstacles.

Parcours de Douarnenez à Port-Louis, 83 milles :



- Départ, bouée temporaire à Bâbord, Bateau Comité à Tribord ;
- Tourelle cardinale Ouest La Plate à laisser et contourner à Bâbord ;
- Bouée cardinale Ouest Cap Caval à Bâbord (approx : 47°46'25 ''N, 4°22'39''W) ;
- Bouée cardinale Sud Spineg à Bâbord (approx : 47°45'19''N, 4°19'07''W) ;
- Approche de Lorient, toutes les bouées latérales de la Passe de l'Ouest à laisser à Tribord jusqu'à la ligne d'arrivée ;
- Arrivée zone l'Écrevisse (Est de Larmor Plage, approx : 47°42'10''N, 3°22'29''W) , bouée temporaire à Bâbord, bateau comité à Tribord.

Parcours de Port-Louis à La Rochelle, 133 milles :

- Départ, bouée temporaire à Bâbord, Bateau Comité à Tribord ;
- Bouée Cardinale Ouest Roche du Sud à Bâbord (approx : 46°06'22''N, 1°15'13''W) ;
- Arrivée à la Bouée cardinale Ouest Minimés à Bâbord, Bateau comité à Tribord.

9 SYSTÈME DE PÉNALITÉ

La RCV 44.1 est applicable (2 tours).

10 CLASSEMENT

- 10.1 Une (1) course doit être validée pour valider la compétition.
- 10.2 Le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.
- 10.3** Le calcul du temps compensé des bateaux sera fait en temps sur distance avec les coefficients Ftc de la JCH publiés sur le site <http://www.jch-online.org> à la date de confirmation des inscriptions.
- 10.4 La flotte pourra être divisée en 2 groupes d'au moins 5 bateaux chaque: Petits Ratings et Grands Ratings. Un classement sera fait pour chaque groupe.
- 10.5 Cette épreuve compte pour le classement **CCMA**, Le parcours Douarnenez - Port-Louis est a coefficient 2, le parcours Port-Louis – La Rochelle est a coefficient 4.

11 BATEAU ACCOMPAGNATEURS

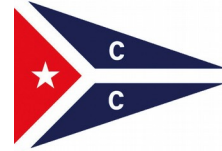
Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés par le guidon du YCC arboré dans le pataras.

12 PLACE AU PORT

[NP] [DP] Chaque concurrent organisera ses entrées et sorties du port et réglera sa place au port directement à la capitainerie du port concerné.

13 LIMITATION DE SORTIE D'EAU [DP]

Les bateaux ne doivent pas sortir de l'eau pendant l'épreuve sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.



14 SÉCURITÉ et COMMUNICATIONS RADIO

14.1 L'appel nominatif des concurrents sera fait sur l'eau par VHF sur le canal de course environ 20 minutes avant le premier signal. Un concurrent qui, avant le premier signal, n'aura répondu pas à cet appel sera réputé absent du plan d'eau et classé **DNS** ;

14.2 [DP] [NP] Les concurrents doivent veiller le canal VHF 16 et le Canal de Course pendant toute la course pour recevoir, si besoin, les instructions du comité de course ;

14.3 Un concurrent qui se retire doit le signaler au comité de course par VHF ou téléphone ;

Rappel RCV 1 : Les concurrents doivent porter assistance à un bateau en difficulté ;

15 PROTECTION DES DONNÉES

15.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'Autorité Organisatrice, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

15.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

16 ÉTABLISSEMENT DES RISQUES

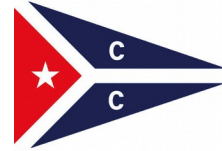
16.1 La RCV 3 Stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents.

Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

16.2 Dispositions particulières COVID-19

16.2.1 Chaque concurrent et accompagnateur participant à cette épreuve est parfaitement conscient :

- des mesures d'hygiène et de distanciation physique, dits « gestes barrières », à observer en tout lieu et à tout moment ainsi que des dispositions complémentaires édictées par le ministère des sports,
- du risque de contamination accentué par la proximité d'une autre personne, notamment en navigation sur voilier en équipage ou double, ou toute autre situation de proximité de moins d'un mètre, sans les protections renforcées adéquates,



- que malgré la mise en œuvre de moyens de protection renforcés, la pratique peut exposer à un risque sanitaire, notamment de contamination par la Covid-19,
- que malgré les dispositions prises et les moyens engagés, l'organisateur, l'établissement d'accueil, la structure/le club, ne peuvent garantir une protection totale contre une exposition et une contamination à la Covid-19,
- que toutes ces mesures visent à préserver la santé et les capacités physiques de l'ensemble des pratiquants.

16.2.2 Un bateau qui a un cas suspect de Covid-19 dans son équipage doit immédiatement se retirer de l'épreuve et en informer l'Autorité Organisatrice.

17 PRIX

Des prix seront remis aux vainqueurs de chaque flotte.

18 CONTACT POUR L'ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

Secrétariat du Yacht Club Classique : 8 rue de l'Armide, 17000 La Rochelle, France.

secretariat@yachtclubclassique.com , tél : +33 5 46 50 02 75

HEURE DE LA MARÉE DURANT L'ÉPREUVE

- 24 juillet 2021 : PM Douarnenez 05h46, 18h06
- 25 juillet 2021 : PM Port-Louis 06h29, 18h45
- 26 juillet 2021 : PM Port-Louis 07h10, 19h26
- 27 juillet 2021 : PM La Rochelle 07h49, 19h58
- 28 juillet 2021 : PM La Rochelle 08h12, 20h27

Heures d'ouverture des passerelles et portes des bassins de La Rochelle sur demande à la Capitainerie (éclusier : 06 16 46 60 26 ; bureau du vieux port : 06 03 54 00 57)

VHF canal 9). Ouverture possible environ 2h avant jusqu'à 1h après PM.