



Régate	Coupe des 2 Phares
Date	15 > 17 juillet 2019
Rédacteur	Swann KERRAND – équipière sur Kraken

## INTRO / PRESENTATION

Voici un résumé fictif de ce qu'aurait pu être la Coupe des 2 Phares si Eole avait été de la partie.

Pour la saison 2019, la célèbre Coupe des Deux Phares du YCC Douarnenez-La Rochelle a été organisée pour rendre hommage à Patrick Schnepf fondateur du YCC et du Musée Maritime de La Rochelle qui s'en est allé vers des terres inconnues un an plus tôt.

Comme tout le monde le sait, cet événement commence par un prologue le jour précédent le grand départ des yachts classiques pris en compte dans le classement général de la course. Cette année le temps est avec nous autant que l'organisation qui annonce une magnifique traversée jusqu'à La Rochelle. C'est pourquoi, le prologue a été annulé pour donner l'opportunité aux organisateurs de nous faire partir le dimanche matin.

La distance parcourus par les bateaux pour atteindre le lieu de culte du YCC est environ de 240 milles. Pour des bateaux allant pour le plus rapide a une moyenne de 6 noeuds et pour le plus lent à 4 noeuds par force 2 ou 3, un temps minimum de 60 heures est nécessaire pour être fin prêt pour la parade de La Rochelle, bien anticipée par l'organisation grâce au prologue inexistant.

Après avoir passé le raz de Sein à l'heure, nous faisons tous Cap, tant bien que mal, vers l'île Dumet, première étape du parcours. Tout au long de cette magnifique traversée, les couchés de soleil autant que les levés de lune contemplés par les dauphins autour des bateaux étaient au rendez-vous. L'île Dumet passée, direction la prochaine marque près de l'île D'Yeux pour effectuer le premier pointage au niveau de La Sablaire. Avec près d'une journée de vent plutôt faible, aux alentours de l'île D'Yeux, le vent commence a donné de l'arrière passant du nord-ouest au nord. Les écarts continuent de se creuser entre le premier et le dernier. Les organisateurs bien au courant des différences d'allure et de vitesse de chacun des bateaux avaient prévu le coup!

C'est pourquoi, à l'arrivée de l'ensemble des bateaux à La Rochelle, une magnifique parade a pu être célébrée pour l'arrivée de cette course symbolique en hommage à Patrick en compagnie des 4 Pen Duick d'Eric Tarbarly. Ce fut pour les spectateurs, les participants à la parade et les participants à la régates un moment inoubliable, plein d'émotions, de plaisirs et de passion partagés par tous.

Et si seulement tout ce récit n'était pas qu'une douce et joyeuse utopie.