



Régate	Coupe des 2 Phares
Date	15 > 17 juillet 2019
Rédacteur	Swann KERRAND – équipière sur Kraken

INTRO / PRESENTATION

Pour la saison 2019, la célèbre Coupe des Deux Phares du YCC Douarnenez-La Rochelle a été organisée pour rendre hommage à Patrick Schnepf fondateur du YCC et du Musée Maritime de La Rochelle qui s'en est allé vers des terres inconnues un an plus tôt.

Une « mise en jambes » des Yachts Classiques, avant la Grande Traversée (240 milles) a été organisée le jour précédent le grand départ. Hormis un vent capricieux, cette première régates pleine de tactique à l'affût de la moindre risée s'est déroulée dans la sueur et la bonne humeur en tout cas pour Kraken II qui finit premier de ce prologue. Pour souffler et se réhydrater après cette journée ensoleillée, une bonne paëlla nous a été servie pour nous requinquer. Certains des équipages bien tenus par notre Président ont même festoyé jusqu'à l'aube pour se préparer aux prochains quarts de nuit.

Le lendemain, les équipages, réveillés, se sont préparés pour cette régates mythique du YCC créée en 1998 par notre ami Patrick. Au vu des vents annoncés, une longue navigation est attendue jusqu'à La Rochelle mêlant patience, acharnement et détermination. Mais les équipages sont rodés. D'ailleurs, il me semble que cela fait bien longtemps qu'il n'y a pas eu sur une C2P, autant de jeunes à participer ayant toutes les caractéristiques d'un esprit de compétition et de régates, qu'il faut saluer.

Le départ est donné à hauteur de la pointe du Milier aux alentours de 17h pour être sûr de passer la première porte. Une fois le raz de Sein passé, les Yachts Classiques font cap, tant bien que mal, vers l'île Dumet (première étape du parcours) avec en tête Lasse, Marguerite suivi de Pan Pan. Tout au long de cette magnifique traversée, les couchers de soleil autant que les levers de lune contemplés par les dauphins autour des bateaux étaient au rendez-vous. Il faut dire que cette année le temps est particulièrement avec nous. Des vents passant du Nord-Ouest au Nord-Est par force 2 ou 3 avec un soleil radieux, on peut difficilement rêver mieux, si ce n'est peut-être d'un peu plus de temps pour aller au bout. Malheureusement, au fur et à mesure de la course, les écarts continuent à se creuser entre le trio de tête et le reste de la flotte. C'est pourquoi, le comité a décidé aux alentours de 18h, le mardi, de réduire le parcours à la Basse Ouest Capella au sud de l'île Dumet avec pour objectif premier d'assurer l'arrivée d'un maximum de bateaux à La Rochelle au moins pour la remise des prix et le repas des équipages.

Avec des conditions météo complexes et le peu de temps accordé pour la traversée, les bateaux de la régates n'ont pas eu la possibilité d'être à l'heure à la parade pour célébrer leur arrivée. Ce n'est pas pour autant que cette festivité a été annulée. En effet, grâce au YCC, à la Ville de La Rochelle et au Musée Maritime, une trentaine de Yachts Classiques a paradé et célébré cette régates symbolique en hommage à Patrick en compagnie des 4 Pen Duick d'Eric Tabarly. Ce fut pour les spectateurs et les participants un moment inoubliable, plein d'émotions, de plaisirs et de passion partagés par tous.

Pour les bateaux de la course, la grande majorité est arrivée à l'heure pour la remise des prix et le repas des équipages. Nous avons été extrêmement bien accueillis au lieu de culte du YCC avec « Une Grillade Party » face à la célèbre Tour Saint Nicolas accompagnée d'un orchestre de chants de marins. C'est autour de cette ambiance chaleureuse avec un peu de déception dans les yeux de certains que les résultats de la course ont été proclamés. L'enthousiasme et la détermination des jeunes embarqués sur Marguerite ont offert à ce Yacht Classique la première place du podium pour le plus grand bonheur de son équipage, suivi par Pangur Ban et Lasse.

YACHT CLUB CLASSIQUE

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

SIRET. 533 998 753 00016 - RNA. W173000718

