

Je vends ma part D'Eloise II.

**Caractéristiques :**

- Longueur hors-tout : 14,40m
- Largeur maximum : 3,20m
- Tirant d'eau : 2,20m
- Déplacement : 10 tonnes
- Voilure : 98m<sup>2</sup> au près

**Equipements :** - 8 couchettes dont 2 doubles et 2 "cercueil"

**Architecte :** François Sergent.

**Chantier :** Fernand Hervé (La Rochelle, 1957).

**Sortie du chantier en 1957,** Eloise II a eu une sœur jumelle : Marie-Christine III, construite par Fernand Hervé pour Jean Claude Menu.

Pendant plusieurs années, ces deux bateaux se livrèrent un beau duel, s'échangeant les premières et deuxièmes places dans les courses de la zone atlantique, et participant alors aux **courses du RORC** : Pour sa part, Eloise II a été sélectionnée pour défendre la France dans l'Admiral's Cup, et s'y illustra brillamment : **en 1963, le bateau se classa 4ème en classe I à la Channel Race, 10ème au Fastnet et 1er toutes classes dans Plymouth-La Rochelle.**

**En 1962, Fernand Hervé modifia le gréement** d'Eloise II en lui ajoutant un balcon avant formant bout-dehors. La surface du triangle avant étant ainsi plus importante, le bateau courait non plus en classe II mais en classe I

La copropriété : Une des plus ancienne de la « plaisance française »

**En 1967, Fernand Hervé vend Eloise II à un groupe de 10 copropriétaires.** Le bateau est alors basé au Havre, participe aux régates locales, et chaque année parcourt en croisière les côtes françaises et anglaises.

Certaines années, les croisières sont plus lointaines : 1970 sur les côtes espagnoles, ou 1975 en baltique. Pour ces grandes virées, avec relèves d'équipages itinérantes, il n'est pas rare que deux copropriétaires associent leurs équipages, doublant ainsi leur temps de navigation. Cette pratique permet aux uns et aux autres de mieux se connaître et de lier amitié au fil du temps.

**En 1976, après plusieurs changements de copropriétaires, Eloise II est basée à Cherbourg.** Les grandes croisières partent vers le Portugal, l'Irlande, la Norvège ; les navigations de printemps et d'automne essentiellement vers les îles anglo-normandes. En 1987, Le pont et le tableau arrière sont remplacés au chantier Labbé à St Malo (le voisin de hangar n'est autre que... PenDuick I, achevant sa rénovation). **En 1993, Eloise II quitte la Manche pour Lorient.** Elle participe aux grands rassemblements de Brest et Douarnenez, et aux courses de yachts classiques organisées par le Musée maritime de La Rochelle.

La copropriété est membre du YCC et participe à de nombreux challenges dont la coupe des 2 phares gagnée en 2006.

Me contacter sur [jeanalain.b@mac.com](mailto:jeanalain.b@mac.com) ou Plus d'informations sur <http://www.eloise2.com>

